



Is de stedelijke mobiliteitscultuur aan het veranderen?



De Veranderde Mobiliteitscultuur in Rotterdam: het gebeurt al en is zichtbaar, hoe gaan we verder met wie en wat is draagvlak?

Stedelijke regio's hebben grote mobiliteitsopgave!



Urgentie: inrichting mobiliteitssysteem onvoldoende toekomstbestendig om onze steden leefbaar en duurzaam aantrekkelijk te houden



Enorme verdichtingsopgave en groei G4



Zowel voor auto, fiets als OV loopt mobiliteitssysteem tegen capaciteitsgrens aan



Bereikbaarheid en leefbaarheid onder druk



Klimaatdoelstellingen en luchtkwaliteit vragen om extra inspanning



Durf te experimenteren voor gedragsverandering → nieuwe beleving



Experimenteren!



**De Verkeersonderneming
Slim Bereikbaar**



Ruimte voor de fiets!

© Jonathan M



Nieuwe vervoerswijzen!

Uitwerking in Experimenten 2019-2021



Experimenten Oude
Westen



Experimenten
Hoogkwartier



Experimenten
Schoolomgeving



Experimenten
Maastunnelcorridor
& Erasmuscorridor



Westersingel 2001 Culturele hoofdstad



De Citylounge als bewezen werkwijze!



CITYLOUNGE



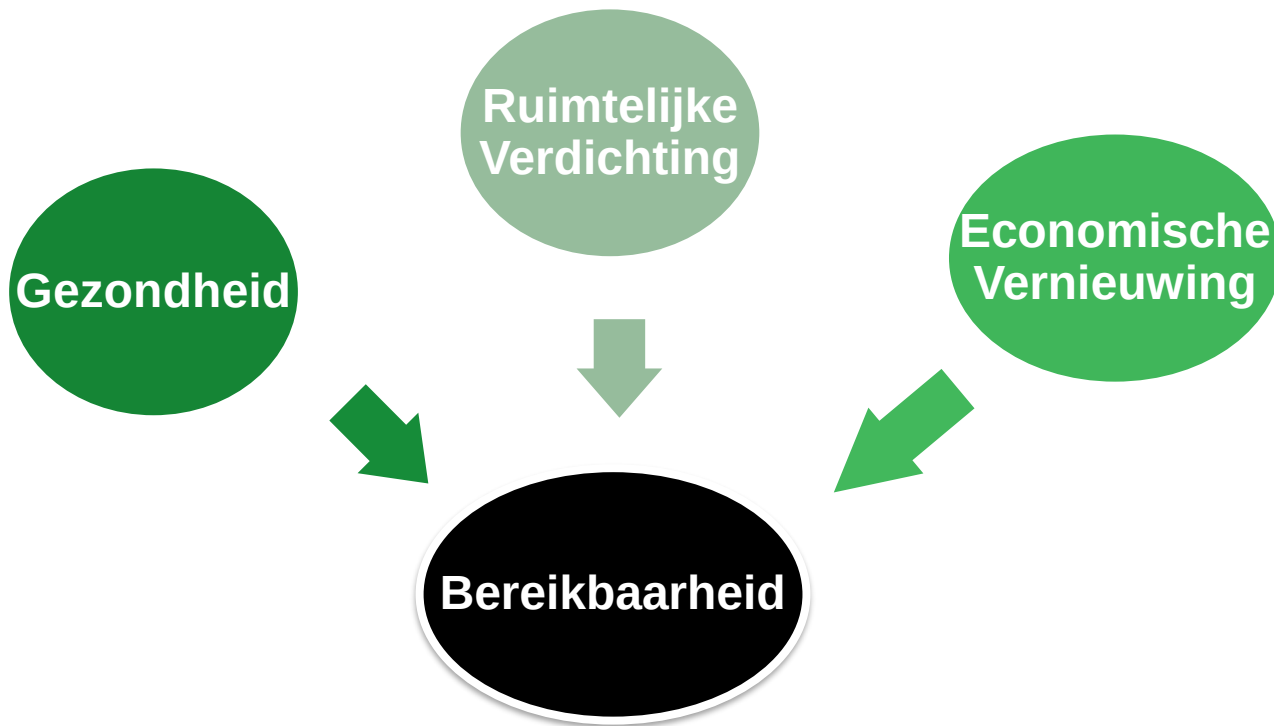
2014



Stedelijk Verkeersplan 2017 → omgevingsvisie



Fiets?



Rotterdamse Mobiliteit Aanpak 2020

Omgevingsvisie Groeien door middel van

5 perspectieven

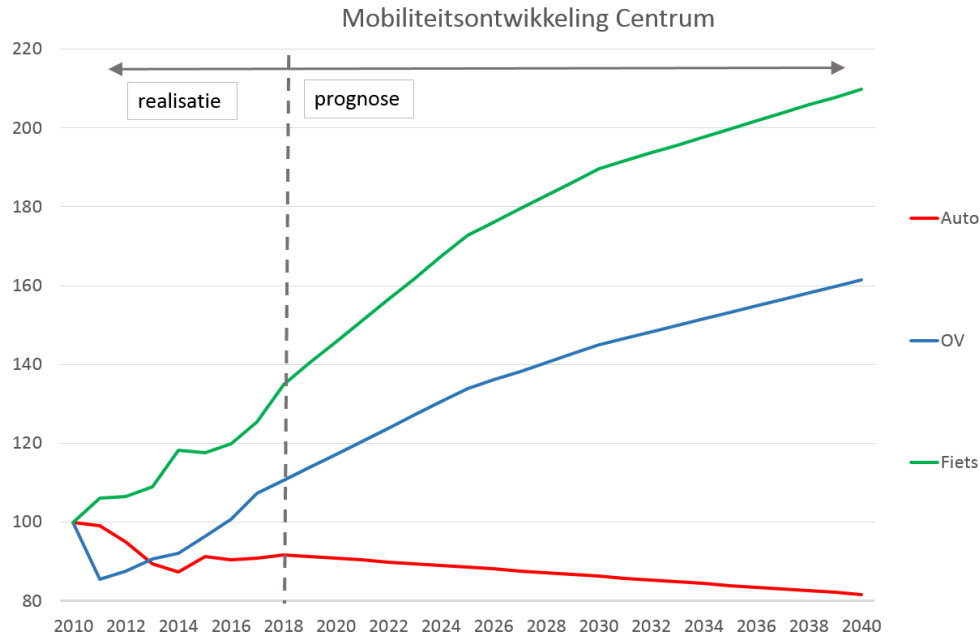


RMA 2020

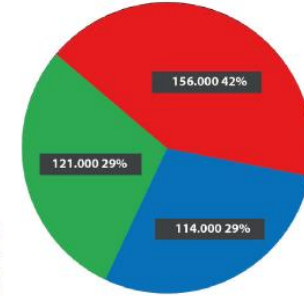
- Ontwerpprincipe 1: Ruim baan voor voetgangers, fietsers en OV
- Ontwerpprincipe 2: Veilige en gezonde verbindingen
- Ontwerpprincipe 3: Iedereen kan meedoen!
- Ontwerpprincipe 4: Efficiënte en schone logistiek

Rotterdamse Mobiliteit Aanpak

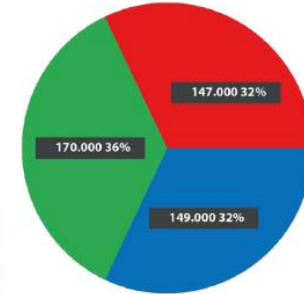
- Verstedelijking leidt tot mobiliteitstransitie
- Verschuiving in de manier van verplaatsen



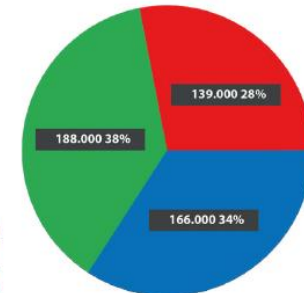
Verdeling van het aantal ritten per dag per modaliteit in de binnenstad 2018



Verdeling van het aantal ritten per dag per modaliteit in de binnenstad 2030



Verdeling van het aantal ritten per dag per modaliteit in de binnenstad 2040



Auto

OV

Fiets

FIETS NEM 2020 en Rotterdam loopt!



2019 Walk21 congres

1. Prettig leven in de delta

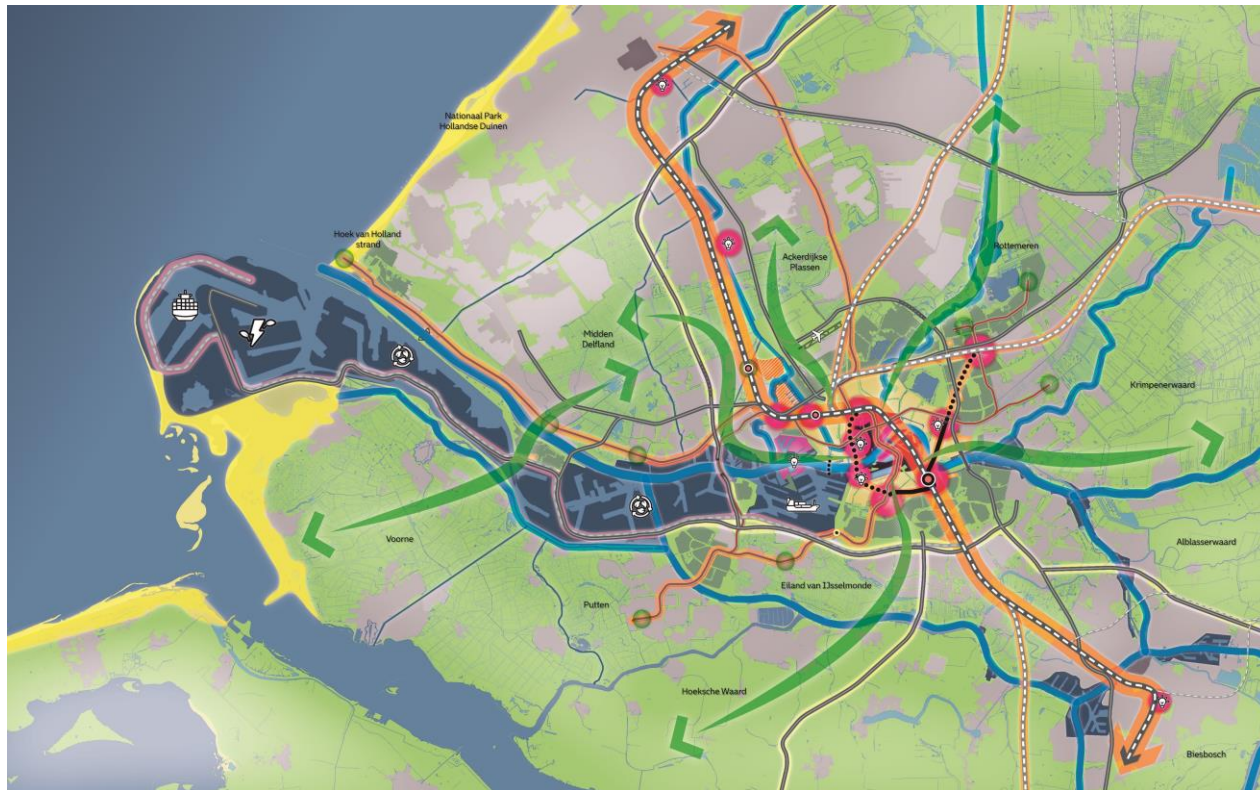
Ruim baan voor fietsers en voetgangers



2. Verstedelijken en verbinden



REGIO:
MOVE en
MIRT met
Rijk /
MRDH /
HBR



Hoogbouwstad en OV knopen = Voetgangersstad!



Veel sneller dan we denken, nu ruim **641.000**

Stad: HOV, oeververbinding en knooppunten



3. Vitale wijken



Veilige
stadsstraten
Gezonde
schoolomgeving
Wijkmobiliteit:
hub op maat



Veilige en gezonde verbindingen



Verbetering van verkeersveiligheid, minder lucht- en geluidsoverlast, ruimte voor andere woonmilieus, ruimte voor innovatie (toekomstvast) en nieuwe schone vervoersmiddelen.

4. energie- en grondstoffentransitie



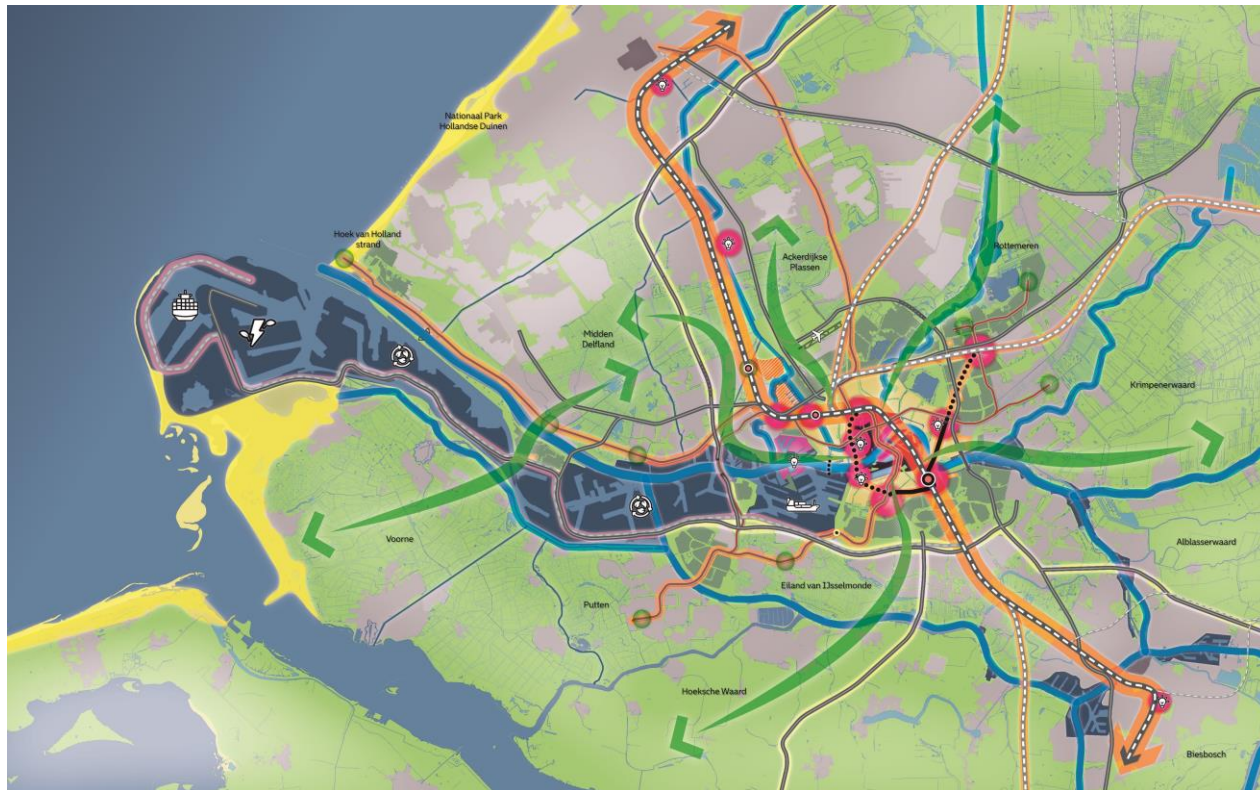
Stadslogistiek : Zero
emissie
Mobility hubs als aanjager
gebiedsontwikkeling M4H
Energietransitie Ruit



5. Verdienvermogen vernieuwen



Agglomeratiekracht
versterken
Kennis netwerken
Bereikbaarheid
werklocaties



Resultaat omgevingsvisie en mobiliteit



Tabel 3-2: modal-split

Modal-split Rotterdam centrum	Auto	OV	Fiets
2016	40%	26%	34%
2030_autonoom	33%	27%	40%
2030_laag	26%	29%	45%
2030_hoog	25%	29%	46%
2040_autonoom	32%	27%	41%
2040_laag	24%	29%	47%
2040_hoog	23%	29%	48%
Modal-split Rotterdam	Auto	OV	Fiets
2016	47%	21%	36%
2030_autonoom	44%	22%	38%
2030_laag	38%	24%	43%
2030_hoog	38%	24%	43%
2040_autonoom	44%	22%	39%
2040_laag	36%	24%	44%
2040_hoog	34%	24%	45%

Vergroening, mensen, lopen, ruimtelijke kwaliteit is de basis van een stad



WESTBLAAK 2025

HOFPLEIN 2023



GEZONDE SCHONE AANTREKKELIJKE EN VEILIGE LEEFOMGEVING

COVID: Zichtbare maatregelen voor mobiliteit en openbare ruimte op straat die de transitie versnellen



Experiment pleinweg luchtkwaliteit

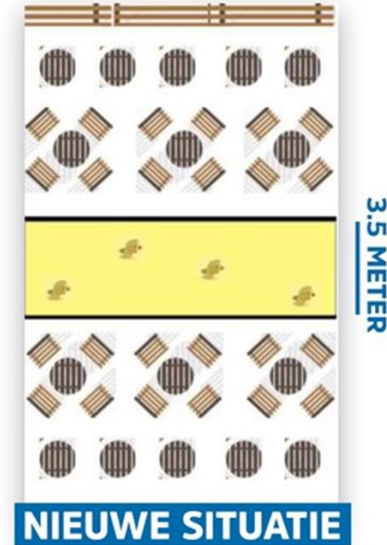
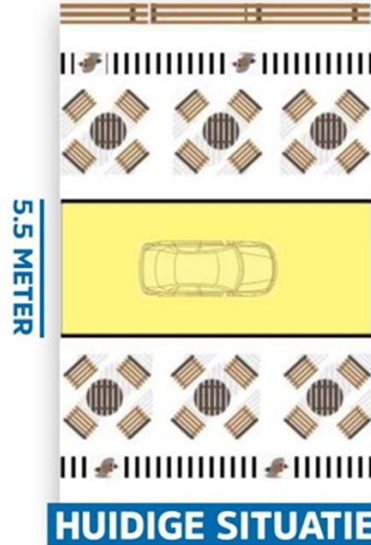


Co Creatie met Stakeholders



Gemeente Rotterdam

**Flexibele
verkeersafwikkeling
in tijd en ruimte
Hoogstraat en Witte
de Withstraat**



Gezondheid rond de RUIT

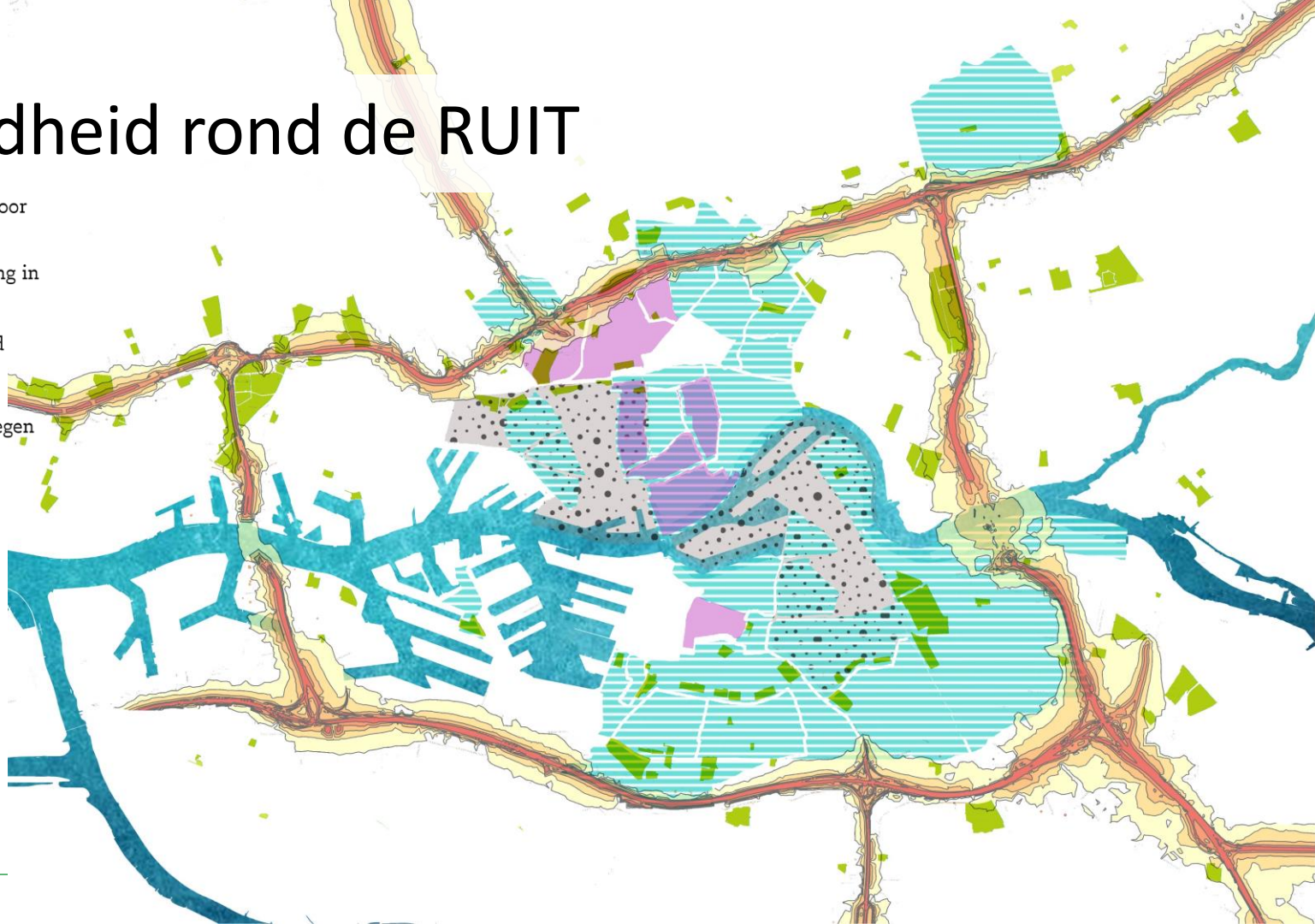
 Meeste slaapverstoring door verkeer op wegen

 Laagste levensverwachting in goede gezondheid

 Bezorgst over gezondheid door drukke straat

 Geluidscontouren rijkswegen

 Sport



Opgavenkaart Ruit Rotterdam



Sexy infra: aantrekkelijk in het landschap



Sexy infra: aantrekkelijke stedelijke ruimte



Sexy infra: aantrekkelijke verbindingen



Dank voor uw aandacht

